



LEEGSTAND GEEN PROBLEEM VOOR BURGEMEESTER BOOGAERTS

Burgemeester Boogaerts (N-VA) vindt de winkelleegstand in Lier beperkt. Dat liet hij in juli 2019 weten via een artikel in KMO Insider. In de ivoren torens van de Dungenhoeff, ver weg van elke realiteit, is alles peis en vree ...

Heeft de Lierenaar en Hooiktenaar dan een verkeerd gevoel bij het beeld dat het helemaal niet beter gaat met de winkelleegstand? Neen, de ogen bedriegen niet. En de cijfers (Locatus/Provincies.incijfers.be) geven zwart op wit weer wat het N-VA beleid van weggijken en minimaliseren tot gevolg heeft.

De cijfers

In Lier zijn er tussen 2012 en 2019 maar liefst 73 handelspanden voorgoed verdwenen. Daarenboven steeg

de leegstand van winkelpanden onder het N-VA beleid dan ook nog van 7,7% naar 12%. Het zijn cijfers die nu al beduidend hoger liggen dan het gemiddelde in de provincie Antwerpen en de leegloop houdt aan.

Tevreden man

Ondanks de vele verdwenen handelspanden en een blijvende stijging van de winkelleegstand is huidig schepen van economie Rik Verwaest (N-VA) volgens GVA een tevreden man. Voor Vlaams Belang Lier-Hooikt geven de cijfers

die voorliggen geen enkele reden om tevreden te zijn met het gevoerde beleid. **We zullen dus ook deze legislatuur, met acties en constructieve voorstellen, druk blijven uitoefenen om de meerderheidspartijen wakker te schudden.**



Bart Verhoeven
Voorzitter VB Lier

NIEUWJAARSRECEPTIE

Vrijdag 10 januari 2020, 20u - Koningshof, Koningshooikt

Gastpreker: **Wim Verheyden** (Vlaams Parlementslid)



Fietsverbindingen Rechtestraat en Werf

Er rijden relatief veel fietsers in de verboden richting in de Rechtestraat, en in mindere mate op de Werf. **Vlaams Belang-gemeenteraadslid Walter Marien** heeft op de gemeenteraad van oktober voorgesteld om fietsverkeer in de tegenrichting toch toe te laten in de Rechtestraat (het deel tussen de Werf en Kardinaal Mercierplein) en op de Werf.

Dit moet perfect kunnen want deze straten voldoen aan de voorwaarden om beperkt eenrichtingsverkeer (fietsen in de tegenrichting) in te voeren: ze liggen in een zone 30, ze zijn voldoende

breed en er is voldoende draagvlak voor. Deze twee straten vormen een schakel in een fietsnetwerk tussen belangrijke knooppunten in het centrum.

De meerderheidspartijen N-VA en Open VLD keurden het toegevoegde punt niet goed wegens de beperkte zichtbaarheid voor auto's die vanuit de Kattenstraat de Rechtestraat inrijden (specifieke signalisatie kan dit echter oplossen) en wegens het links parkeren op de Werf. Groen en CD&V steunden ons voorstel voor de Rechtestraat - en ten dele voor de Werf. **Het draagvlak voor het openstellen van de**

Rechtestraat voor fietsverkeer in de tegenrichting is er dus - en voor de tegenargumenten van bevoegd schepen Wollants (N-VA) zijn er eenvoudige oplossingen. Nu nog 5 minuten politieke moed.



Onbehoorlijk bestuur

In de Lierse OCMW-raad van september is **Vlaams Belang gemeenteraadslid Walter Marien tussengekomen in een punt dat handelde over de verkoop van een horecapand in de Eikelstraat.**

Het pand, een beschermd monument, is eigendom van het Lierse OCMW, en wordt nu verkocht omdat de renovatiekosten te hoog zijn. Ons gemeenteraadslid klaagde aan dat niet alles gedaan werd om de beste prijs te bekomen.

Een eerdere beslissing om het pand te verkopen via de lange procedure (verkoop gedurende 6 tot 8 weken en met publiciteit via verscheidene

media) werd gewijzigd in een korte procedure van amper 2 weken in de vakantieperiode.

Een tweede partij had ook interesse betoond, maar **op de herhaaldelijke vraag vanuit Vlaams Belang Lier-Hooikt of deze partij expliciet werd geïnformeerd over het uitgebrachte bod kwam geen antwoord**, zodat we redelijkerwijs mogen veronderstellen dat ook deze piste niet werd benut om de beste prijs voor het pand te bekomen.

Kortom, dit is een schoolvoorbeeld van onbehoorlijk bestuur, waardoor bovendien een schijn van begunstiging wordt gewekt.



Verder in zee met het onbetrouwbare IVAREM? Laat de moegetergde burgers zélf beslissen

De einddatum van de beheersoverdracht met Ivarem komt met rasse schreden dichterbij. Op 25 april 2021 kan er immers eindelijk een punt gezet worden achter jaren van miserie troef.

We kunnen een duidelijke keuze maken om ons niet opnieuw voor vele jaren te laten gijzelen door een arrogante en onbekwame intercommunale die er sinds de invoering in 2010 van het Di(e)ftar-systeem in Lier niet in geslaagd is om een goedwerkende afvalinzameling te organiseren. Dit ondanks de forse meerkost voor de Liernaar en Hooikenaar die het Di(e)ftar-systeem met zich meebracht. En alsof die meerkost voor een niet deftig werkend systeem nog niet volstond, kreeg de Lierse en Hooiktse belastingbetaler er sinds 1 januari 2014 nog een extra jaarlijkse afvaltak van 54 euro per gezin bovenop. Ook voor de laatste aanpassingen aan de OCT's (conische vulsluizen) moest alweer diezelfde Lierse en Hooiktse belastingbetaler in de buidel tasten. Het door Vlaams Belang voorspelde resultaat van de invoering Di(e)ftar, namelijk massa's sluikstort werd werkelijkheid en ook die meerkost is te betalen door diezelfde Lierse en Hooiktse belastingbetaler.

Ivarem zette van in het begin van de Di(e)ftar-saga de toon van arrogantie, minimaliseren en het ontkennen van

problemen. Op 31 december 2009 verzekerde de woordvoerder van Ivarem 's middags aan de krant GVA dat alle collectieve systemen die op 1 januari moesten werken ook effectief operationeel zouden zijn. Enkele uren later liet Ivarem weten aan toenmalig schepen van Afvalbeleid dat slechts 30 van de 57 OCT's zouden werken zoals het hoort. **Het was het begin van een lijdensweg zonder einde.**

Vlaams Belang was dan ook verheugd om in het bestuursakkoord 2019-2024 te lezen dat, met onmiddellijke ingang, alternatieven zouden worden bestudeerd. Schepen voor Afvalbeleid Ivo Andries (Open VLD) moest echter op een interpellatie van Vlaams Belang Lier in de gemeenteraadszitting van eind oktober toegeven dat er nog geen enkele andere mogelijke partner gecontacteerd was. Dit 10 maanden (!) na de verklaring dat er met onmiddellijke ingang naar alternatieven gezocht zou worden.

De laatste kansen zijn wat Vlaams Belang betreft opgebruikt en het vertrouwen om opnieuw een dergelijk belangrijke bevoegdheid voor jaren over te dragen aan een partner die bewees niet betrouwbaar te zijn, is voor ons dan ook onbestaande. Schepen voor Afvalbeleid Ivo Andries (Open VLD) liet zich daarentegen bijna lyrisch uit over

Ivarem en deed verwoede pogingen om alternatieve partners als een bijna onmogelijke zaak te beschouwen. Alles om toch maar die onbetrouwbare partner die Ivarem is, opnieuw door de strot te duwen van de Liernaars en Hooikenaars.

En hoewel dit stadsbestuur de mond vol heeft over participatie, blijkt dat alsnog niet te gelden wanneer het over een zo belangrijk thema en een zo belangrijke beslissing gaat die voor vele jaren gevolgen heeft voor alle Liernaars en Hooikenaars.

Vlaams Belang vindt dat na zoveel jaren afvalmiserie, na zoveel jaren van sluikstort, na zoveel jaren van machteloosheid de Liernaars en Hooikenaars zélf moeten kunnen beslissen of ze nog verder in zee willen gaan met Ivarem na het beëindigen van de beheersoverdracht. Hiervoor vragen we dan ook aan het stadsbestuur om hierover een digitaal referendum te organiseren, zoals dat onlangs ook in Kortrijk succesvol plaatsvond over een ander thema. Met Vlaams Belang zullen we er alles aan doen om de Liernaars en Hooikenaars hierin het laatste woord te kunnen geven!

Bart Verhoeven
Fractievoorzitter



VBJ VOERT ACTIE VOOR EEN PROPER LIER

Onder een stralende zon staken we met onze Vlaams Belang Jongeren Lier-Hooikt woensdag 21 augustus de handen uit de mouwen met een opruimactie tegen zwerfvuil aan het station van Lier.

En dergelijke opruimacties zijn meer dan nodig want de hoeveelheid opgehaald zwerfvuil en sluikstort blijft in Lier ieder jaar stijgen. Tussen 2017 en 2018 met maar liefst 30%!

Als Vlaams Belang Jongeren willen we een proper en leefbaar Lier en Koningshooikt. Niet door vanop een podium te staan roepen wat anderen moeten doen, niet door in de handjes te klappen en liedjes te zingen zullen we een proper en leefbaar Lier en Hooikt bewerkstelligen.

Wél door acties zoals we die met onze VBJ-afdeling doen. Kleine dingen die dadelijk een wereld van verschil maken.

Van een vuile straat naar een propere straat, van een verloederde buurt naar een leefbare buurt.

Ben je jonger dan 35 jaar en wil je mee het verschil maken, sluit je dan vandaag nog aan bij VBJ Lier-Hooikt via een mailtje naar info@vlaamsbelanglier.org.

Tany Huygen
Voorzitter VBJ Lier-Hooikt



HET ENIGE ALTERNATIEF

Meer van hetzelfde

Ondanks het oorverdovende signaal van de kiezer koos Bart De Wever voor een Vlaamse coalitie van de verliezers.

Niettegenstaande de kiezer ons tot onbetwiste winnaar van de verkiezingen en tweede partij van het land promoveerde, gooiden de verliezers het op een akkoordje waardoor een regeringsdeelname vooralsnog uitgesloten is. Bij de Tour de France staan de winnaars op het podium, in de Wetstraat de verliezers.

Voorlopig althans. De bereidheid van N-VA om met ons te onderhandelen is anderzijds wel een mijlpaal. Waar vroeger ideologische argumenten werden aangedragen om niet met ons in zee te gaan, beperkt zich dat vandaag tot louter mathematische redenen. Zo halen Vlaams Belang en N-VA samen 58 van de 124 zetels in het Vlaams Parlement. Vijf te weinig dus voor een meerderheid.

Zwitserland aan de Noordzee

Concreet gaat het om een tekort van een kleine 150.000 stemmen. Stemmen die kost wat kost dienen te worden verzameld in de komende vijf jaar.

Het is onze historische taak voldoende Vlamingen te overtuigen opdat we in 2024 van Vlaanderen het Zwitserland aan de Noordzee kunnen maken. Een nog sterker Vlaams Belang kan die klus klaren. Dat zegt intussen ook de Waalse denktank 'Institut Destrée'. "Als het Vlaams Belang in 2024 de grootste partij wordt, kan ik me voorstellen dat Wallonië zelf de splitsing vraagt", zei directeur Philippe Destatte onlangs in Knack. Laat maar komen.

Oude wijn

Maar daar koopt de Vlaming voorlopig niets mee. Die krijgt met de nieuwe Vlaamse regering vooral oude wijn in nieuwe zakken. Van een oplopende rusthuisfactuur over stijgende wachtlijsten in de zorg en de sociale huisvesting tot de afschaffing van de woonbonus en de verhoging van de autobelastingen. De citroen moet blijkbaar tot de laatste druppel worden uitgeperst.

Tom Van Grieken
Partijvoorzitter



WORD LID VAN ONZE BEWEGING!



- SMS** "Info + naam en adres" naar **0468 22 11 33** en ontvang een gratis proefpakket met Vlaamse leeuwenvlag.
- Surf naar vlaamsbelang.org/lidworden
- Mail naar info@vlaamsbelang.org